

## Υδραυλικός φορέας ανέλκυσης – καθέλκυσης - μεταφοράς μεγάλων σκαφών ν

Η εταιρία **I.&K. ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑΣ α.ε. (ΑΡΓΩ)**, πρωτοπορος παντα στις καινοτομιες αλλα και στην μελετη των αναγκων των πελατων της, παρουσιαζει πλεον στην Ελληνικη αγορα, δυο νεους τυπους φορεα ανελκυσης-καθελκυσης-μεταφορας μεγαλων σκαφων, ενα νεου τυπου τρειλερ που αφορα κυριως τους επαγγελματιες στο χωρο της ανελκυσης / καθελκυσης / συντηρησης (

**γεια  
arking**

**Καρναγια, Ναυπη  
, Ρ**

**Μαρινες**

),αλλα και μεταφορας

**μεγαλων σκαφων Αναψυχης, Ιστιοπλοικων, επαγγελματικων Καικιων**  
κλπ.

Ο πρωτος τυπος, **ARGOLIFT I**, ειναι ενας φορεας σε σχημα Π(ανοιχτο πισω) για ευκολο κι ανεμποδιστο τακαρισμα,εχει 8 ροδες πισω και 4 στο εμπροσθιο τμημα σε διπλο μυλο για μεγαστη ευσταθια, υδραυλικη ανυψωση 6 ή 8 σημειων με μπρατσα πτυσσομενα συνδιασμενα με υδραυλικες μπουκαλες με επιχρωμιωμενο βακτρο, ανεξαρτητα υδραυλικα χειριστηρια και βαλβιδες στραγκαλισμου, δυνατοτητα συνδεσης σε οποιαδηποτε πηγη υδραυλικης πιεσης μεσω ταχυσυνδεσμου(Τρακτηρ, Unimog, κλαρκ, φοτηγου κλπ).Το ARGOLIFT I, υπαρχει σε εκδοσεις των 12, 18(στανταρτ εκδοση) **25 και 30 τοννων**, αλλα υπαρχει παντα η δυνατοτητα μελετης μεγαλυτερων μεγεθων.

Ο δευτερος τυπος, **ARGOLIFT II**, εχει μια εντελως διαφορετικη φιλοσοφια, τοσο κατασκευαστικα οπου ΟΛΟ το σασι σε σχημα Π, ειμαι πτυσσομενο Υδραυλικα(μεταβαλεται σε Μηκος-Πλατος-Υψος) , οσο και πρακτικα, αφου ειναι ενα τρειλερ επικαθημενο(εχει δηλαδη μονο πισω ροδες) που ελλισεται με τροπο μοναδικο και τρομερα ευχρηστο ακομα και σε πολυ περιορισμενους χωρους.Ειναι και αυτο ενα τρειλερ με σασι σε σχημα Π,ωστε να δεχεται τις βασεις στηριξης στο εσωτερικο του, το τιμονι του εμπρος ειναι πτυσσομενο , εχει 8 ροδες σε συστημα 2 ανεξαρτητων τετραδων σε πτυσσομενο φαλιδι, που αγκαλιαζουν οποιαδηποτε μορφολογια του εδαφους , αλλα δινουν και υψος στο τρειλερ, οπως και οι 4 υδραυλικες μπουκαλες με τα διπλα πελματα καουτσουκ που αγκαλιαζουν το σκαφος και το ανυψωνουν ιδανικα.Ολος ο ελεγχος ασκειτε απο ενα Υδραυλικο χειριστηριο 9 θεσεων στο εμπροσθιο σημειο του τρειλερ(κοτσαδορο), για πληρη ελεγχο ολων των κινησεων και

φυσικα σε ολες τις μπουκαλες του τρειλερ υπαρχουν τοποθετημενες βαλβιδες ασφαλειας που σε περιπτωση απωλειας πιεσης ' κλειδωνουν ' τα υδραυλικα του τρειλερ, ετσι ωστε να παραμενει ασφαλεις το σκαφος σε καθε περισταση. Το ARGOLIFT II, ειναι ενα τρειλερ που **δεν εχει περιρισμους στους τυπους σκαφων**

που μπορει να ανελκυσει, ειναι ομως ιδιαιτερα ευχρηστο για ' 'δυσκολα' ' σκαφη οπως τα **ιστιοπλοικα**

και τα ιστιοπλοικα τυπου

**καταμαραν**

.Το ARGOLIFT II, υπαρχει προς το παρον σε 2 τυπους, των

**25 τοννων και των 38 τοννων.**

Πολύ σύντομα, η εταιρεία μας, θα παρουσιάσει και μια τριτη σειρά υδραυλικών τρέιλερ βαρέως τύπου **ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ**, συνεργαζόμενα και με Travel Lift ιδανικά για περιορισμένους χώρους, και για μαζική αποθήκευση σκαφών.

Ολα τα προιοντα , μπορουν να αλλαξουν προδιαγραφες και να προσαρμοστουν στις εκαστοτε ιδιαιτερες αναγκες των πελατων της εταιριας , εχοντας την δυνατοτητα να μελετησει και να κατασκευασει ' 'λυσεις' ' για καθε αναγκη , παντα με γνωμονα την εξυπηρετηση αλλα και την ασφαλεια.





ΝΕΟ ΎΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΤΡΕΙΛΕΡ / Trailer καϊκιών ν Τρειλερ ιστιοπλοϊκώ ν τρειλερ σκαφώ ν αναψυχής

